

**INDICE
GENERAL**

**INDICE
MANUAL**

**INDICE
SECCION**

Retrovisores eléctricos

Indice de localización de componentes

NOTA: Se muestra el caso de RHD. El LHD es similar.

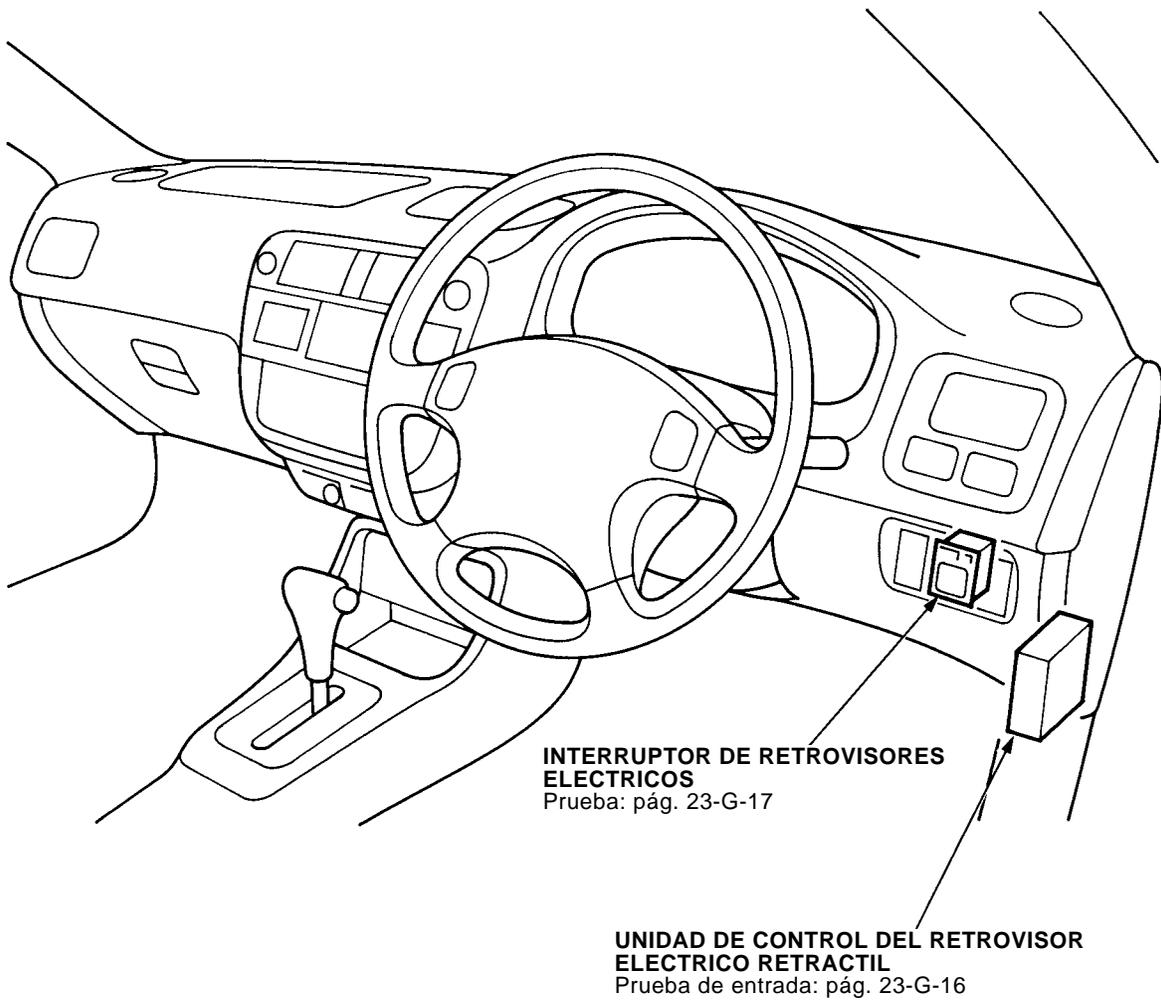
RETROVISOR ELECTRICO

Prueba de funcionamiento: pág. 23-G-15

Prueba del retrovisor: pág. 23-G-17

Cambio: sección 20

Cambio del actuador: pág. 23-G-18



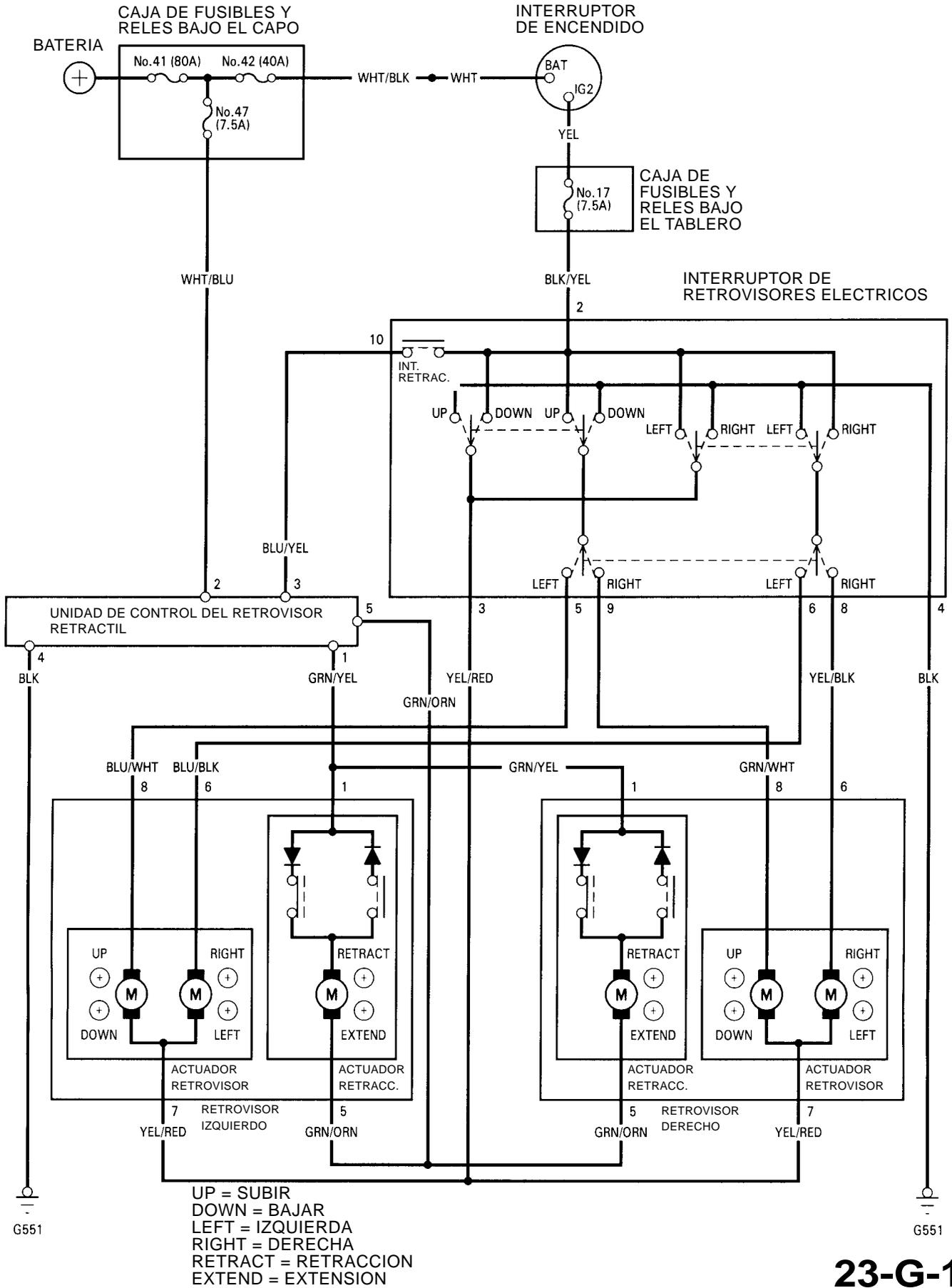
**INDICE
GENERAL**

**INDICE
MANUAL**

**INDICE
SECCION**



Diagrama del circuito (con retrovisor eléctrico retractil)



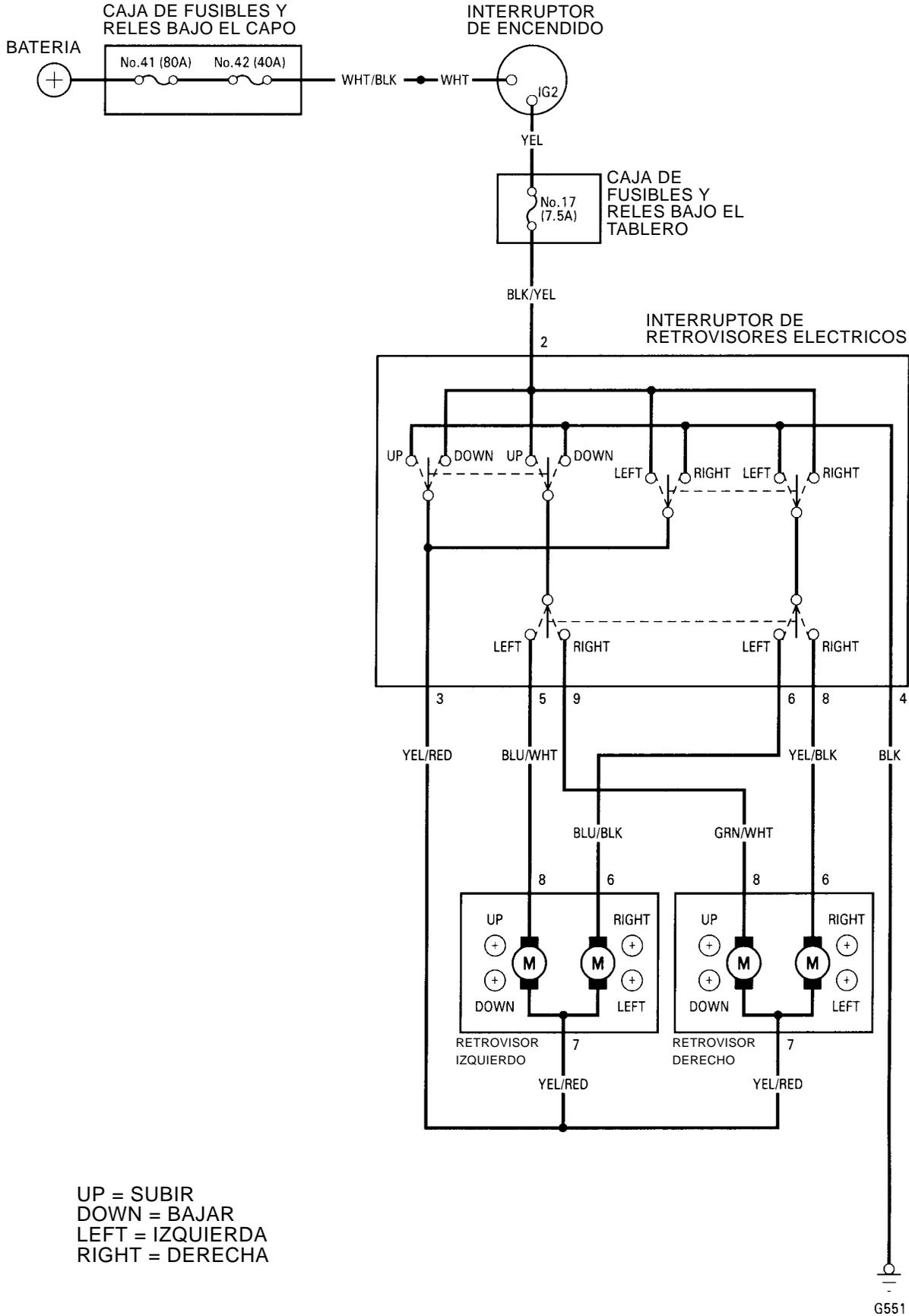
INDICE
GENERAL

INDICE
MANUAL

INDICE
SECCION

Retrovisores eléctricos

Diagrama del circuito (sin retrovisor eléctrico retráctil)

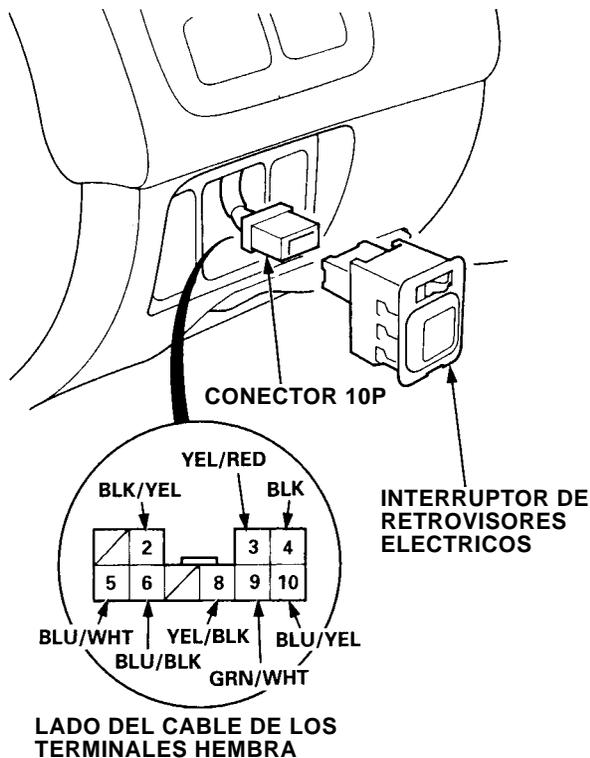




Prueba de funcionamiento

CUIDADO: Ponga cuidado en no dañar el interruptor de los retrovisores ni la tapa inferior del tablero del lado del conductor cuando extraiga el interruptor.

1. Extraiga el interruptor de la tapa inferior del tablero del lado del conductor.
2. Desconecte el conector 10P del interruptor. **NOTA:** Se muestra el caso de LHD. El RHD es similar.



Prueba del retrovisor:

Ambos retrovisores no funcionan:

1. Compruebe el voltaje entre el terminal nº 2 (BLK/YEL) y masa con el contacto en ON (II). Deberá haber voltaje.
 - Si no hay voltaje compruebe si:
 - el fusible nº 17 (7,5A) (de la caja de fusibles que hay bajo el tablero) está fundido;
 - hay abierto en cable BLK/YEL.
 - Si hay voltaje vaya al paso 2.
2. Compruebe la continuidad entre el terminal nº 4 (BLK) y masa debe haber continuidad.
 - Si no hay continuidad compruebe si:
 - hay un abierto en el cable BLK;
 - hay masa pobre (G551).

El retrovisor izquierdo no funciona:

Conecte el terminal nº 2 (BLK/YEL) del conector 10P al terminal nº 3 (YEL/RED) y el terminal nº 5 (o nº 6) a masa, mediante puentes. El retrovisor izquierdo deberá moverse hacia abajo (o hacia la izquierda) cuando el contacto se ponga en ON (II).

- Si el retrovisor no se mueve, quite el panel de la puerta izquierda y compruebe si hay abierto en el cable BLU/WHT (o BLU/BLK) entre el retrovisor izquierdo y el interruptor.
 - Si el cable está bien, compruebe el actuador del retrovisor izquierdo.
- Si el retrovisor sigue sin moverse, repare el cable YEL/RED.
- Si el retrovisor funciona compruebe el interruptor.

El retrovisor derecho no funciona:

Conecte el terminal nº 2 (BLK/YEL) del conector 10P al terminal nº 3 (YEL/RED) y el terminal nº 9 (o nº 8) a masa, mediante puentes. El retrovisor derecho deberá moverse hacia abajo (o hacia la izquierda) cuando el contacto se ponga en ON (II).

- Si el retrovisor no se mueve, quite el panel de la puerta derecha y compruebe si hay abierto en el cable GRN/WHT (o YEL/BLK) entre el retrovisor derecho y el interruptor.
 - Si el cable está bien, compruebe el actuador del retrovisor derecho.
- Si el retrovisor sigue sin moverse, repare el cable YEL/RED.
- Si el retrovisor funciona compruebe el interruptor.

El retrovisor retráctil no funciona:

Conecte el terminal nº 2 (BLK/YEL) del conector 10P al terminal nº 10 (BLU/YEL) mediante un puente. Los retrovisores deberán retraerse y extenderse cuando el contacto sea puesto alternativamente en ON (II) y en OFF.

- Si los retrovisores no se mueven, lleve a cabo la prueba de entrada de la unidad de control del retrovisor eléctrico retráctil.
- Si uno de los retrovisores no se mueve, compruebe

el actuador del retrovisor retráctil.

- Si los retrovisores funcionan, cambie el interruptor.

INDICE
GENERAL

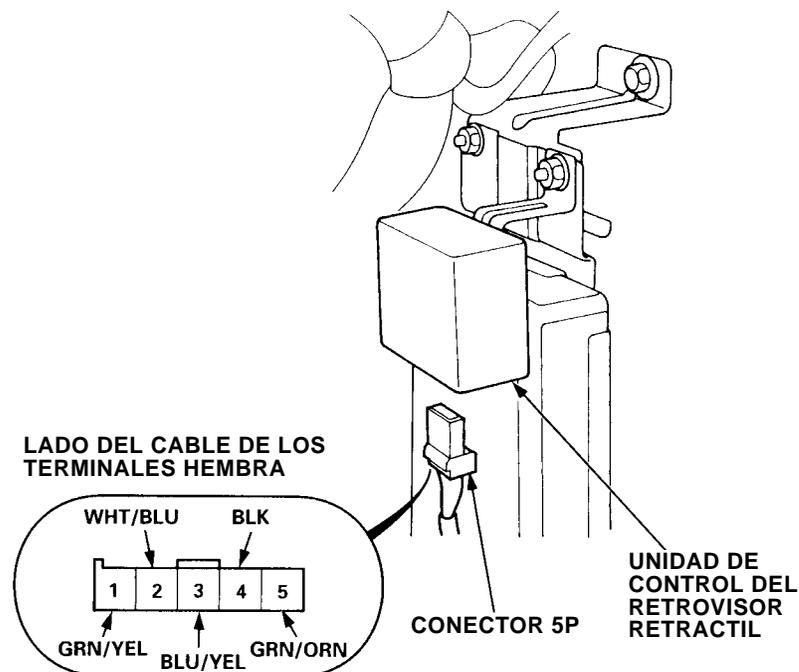
INDICE
MANUAL

INDICE
SECCION

Retrovisores eléctricos

Prueba de entrada de la unidad de control del retrovisor retractil

- Desconecte el conector 5P de la unidad de control.
- Inspeccione el conector y los terminales para asegurarse de que hacen buen contacto.
 - Si los terminales están flojos, doblados o corroídos, repárelos si es preciso y vuelva a comprobar el sistema.
 - Si los terminales están bien realice las pruebas de entrada siguientes en el conector.
 - Si las pruebas indican la existencia de algún problema, localice y corrija la causa y vuelva después a comprobar el sistema.
 - Si las pruebas de entrada son correctas, la unidad de control está defectuosa; cámbiela.



Cavidad	Cable	Condiciones de prueba	Resultados deseados	Causa posible del fallo
4	BLK	Bajo todas condiciones	Compruebe continuidad a masa: debe haber continuidad	<ul style="list-style-type: none"> Masa pobre (G551) Abierto en cable
2	WHT/BLU	Bajo todas condiciones	Compruebe voltaje a masa: debe haber voltaje	<ul style="list-style-type: none"> Fusible nº 47 (7,5A) fundido (caja de fusibles bajo el capó) Abierto en cable
3	BLU/YEL	Contacto en ON (II), interruptor de retracción en ON	Compruebe voltaje a masa: debe haber voltaje	<ul style="list-style-type: none"> Fusible nº 17 (7,5A) fundido (caja de fusibles bajo el tablero) Abierto en cable Interruptor de retracción (en interruptor de retrovisores) defectuoso
1	GRN/YEL	Puentee los terminales GRN/YEL y WHT/BLU, y GRN/ORN y BLK	Ambos retrovisores deberán retraerse	<ul style="list-style-type: none"> Actuador de retractor defectuoso Abierto en cable
5	GRN/ORN	Puentee los terminales GRN/RNL y WHT/BLU, y GRN/YEL y BLK	Ambos retrovisores deberán extenderse desde la posición de retracción	<ul style="list-style-type: none"> Actuador de retractor defectuoso Abierto en cable



Prueba del interruptor

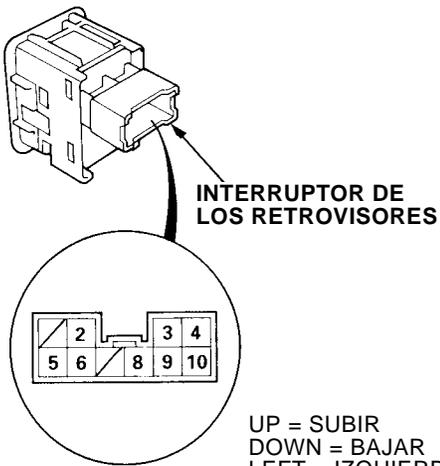
1. Quite el interruptor tal como se describe en la página 23-G-15.
2. Compruebe la continuidad entre los terminales en cada posición del interruptor, de acuerdo con la siguiente tabla:

Interruptor de los retrovisores:

Terminal	2	3	4	5	6	8	9
Posición							
L	UP	○	○	○			
	DOWN	○	○	○			
	LEFT	○	○	○	○		
	RIGHT	○	○	○		○	
R	UP	○	○	○			○
	DOWN	○	○	○			○
	LEFT	○	○	○		○	
	RIGHT	○	○	○		○	

Interruptor de retracción:

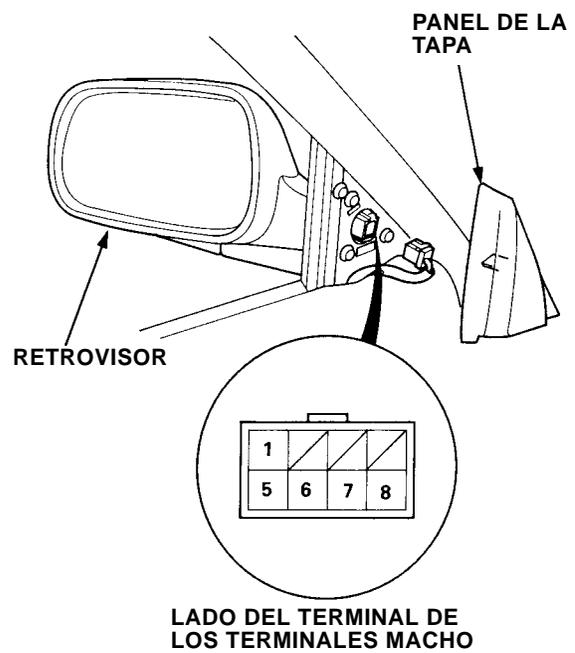
Terminal	2	10
Posición		
Pulsar y mantener	○	○



UP = SUBIR
DOWN = BAJAR
LEFT = IZQUIERDA
RIGHT = DERECHA
L = IZQUIERDO
R = DERECHO

Prueba del retrovisor

1. Extraiga el panel de la tapa (vea la sección 20).
2. Desconecte el conector 8P del retrovisor.



3. Compruebe el funcionamiento del actuador conectando potencia y masa de acuerdo con las tablas siguientes:

Actuador del retrovisor:

Terminal	6	7	8
Posición			
TILT UP		⊖	⊕
TILT DOWN		⊕	⊖
SWING LEFT	⊖	⊕	
SWING RIGHT	⊕	⊖	

Actuador del retractor:

Terminal	1	5
Posición		
Los retrovisores se retraen desde la posición de extensión	⊖	⊕
Los retrovisores se extienden desde la posición de retracción	⊕	⊖

**INDICE
GENERAL**

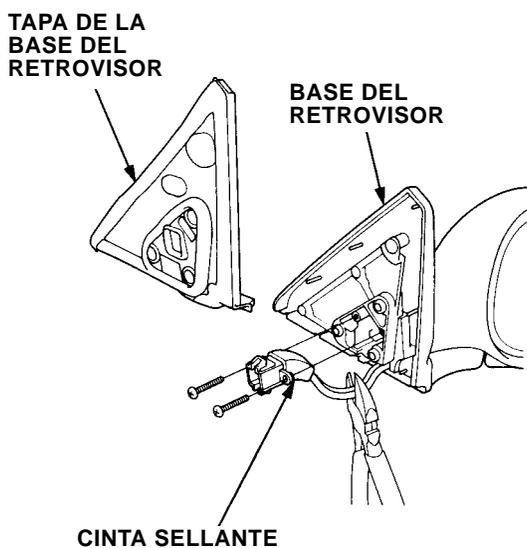
**INDICE
MANUAL**

**INDICE
SECCION**

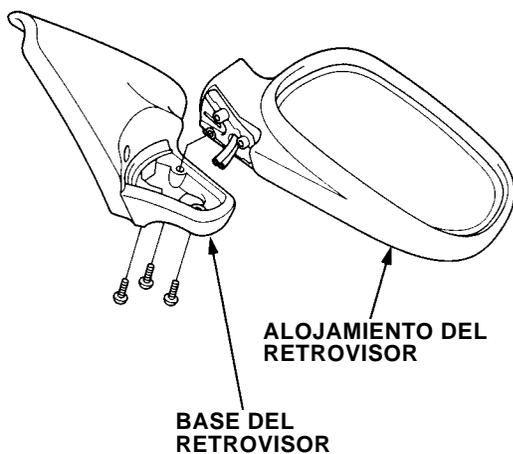
Retrovisores eléctricos

Cambio del actuador del retrovisor (modelos Honda Lock y Murakami)

1. Quite el retrovisor de la puerta (vea la sección 20) y desconecte el conector 8P.
2. Quite la tapa de la base del retrovisor.
3. Saque los dos tornillos y corte los cables. Recuerde las localizaciones de terminales y los colores de los cables.

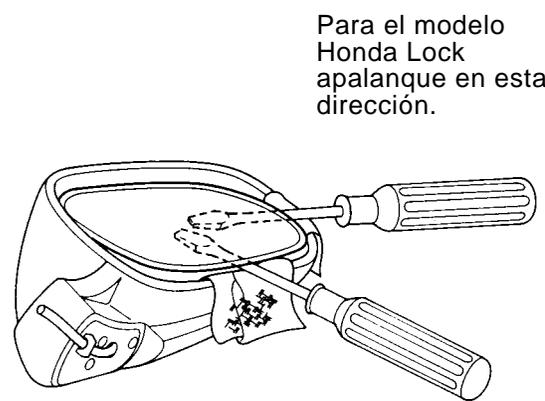


4. Saque los tres tornillos de montaje y separe la base del retrovisor del alojamiento del mismo.



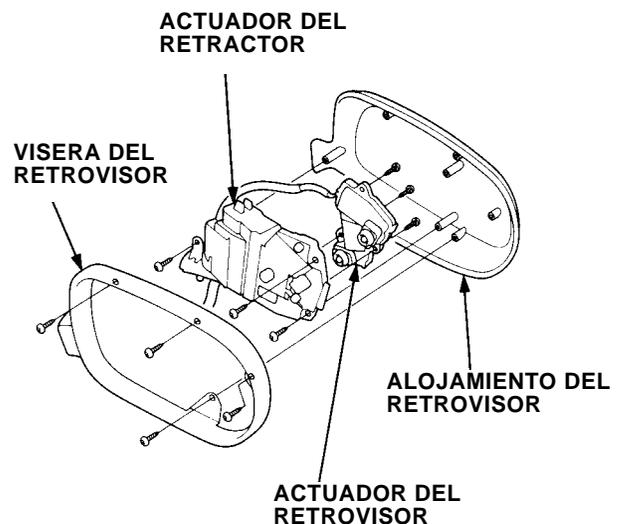
5. Inserte un destornillador de punta plana en la holgura que queda entre el alojamiento del retrovisor y el soporte del mismo. Apalanque para extraer el espejo.

NOTA: Ponga cuidado en no dañar el alojamiento.



Para el modelo Murakami apalanque en esta dirección.

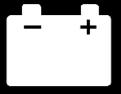
6. Modelo Honda Lock: Saque los cuatro tornillos y separe la visera del retrovisor del alojamiento del mismo. Después quite el actuador.



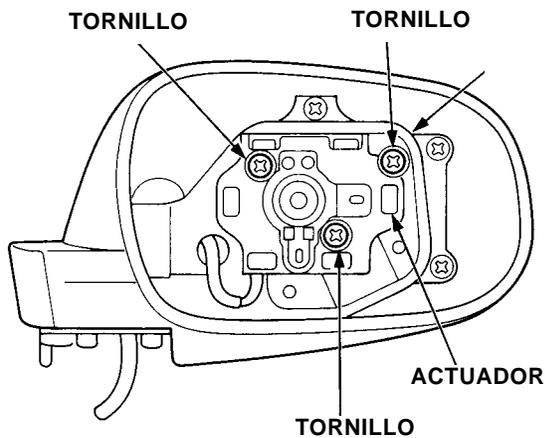
INDICE
GENERAL

INDICE
MANUAL

INDICE
SECCION



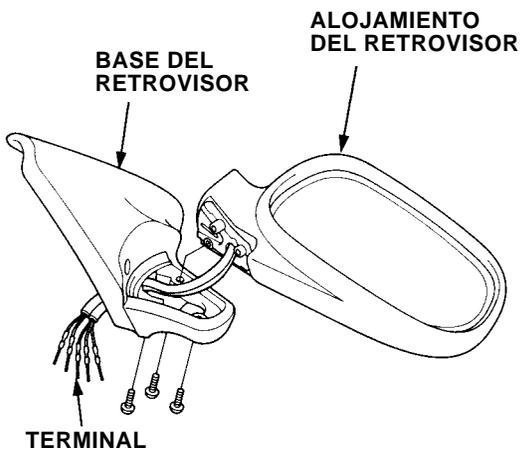
7. Modelo Murakami:
Saque los tres tornillos que sujetan el actuador a la estructura. Después quite el actuador.



8. Coloque el cableado del nuevo actuador a través del orificio.
9. Monte el actuador y la visera del retrovisor (modelo Honda Lock) instalando los tornillos.
10. Sujete el actuador a la base del retrovisor presionando con la mano.

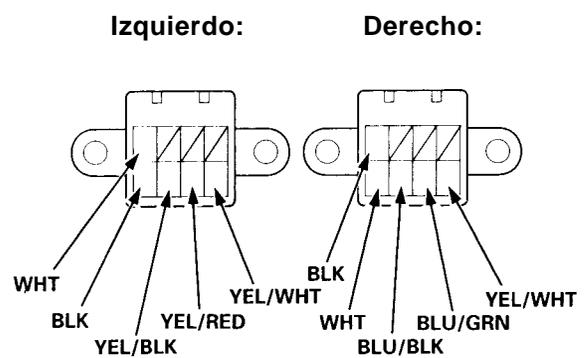
CUIDADO: Cuando instale el pasador asegúrese de que:
• el espejo del retrovisor no se rompa;
• la goma está correctamente colocada y no queda pellizcada.

11. Monte la base del retrovisor y el alojamiento del mismo instalando los tornillos.



NOTA: Asegúrese de que el terminal no queda deformado cuando introduzca el cable a través del orificio.

12. Inserte los terminales en el conector en su posición original (recuerde el paso 3), tal como se muestra en las siguientes ilustraciones:



13. Aplique cinta para sellar la intersección del conector y el cableado.
14. Instale el conector a la base del retrovisor.
15. Vuelva a colocar el conjunto del retrovisor.
16. Haga funcionar el retrovisor para comprobar que el actuador se mueve correctamente.

**INDICE
GENERAL**

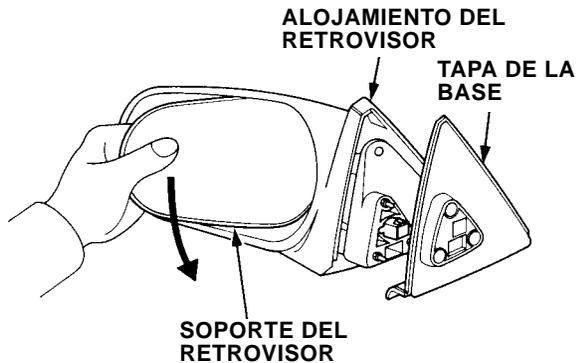
**INDICE
MANUAL**

**INDICE
SECCION**

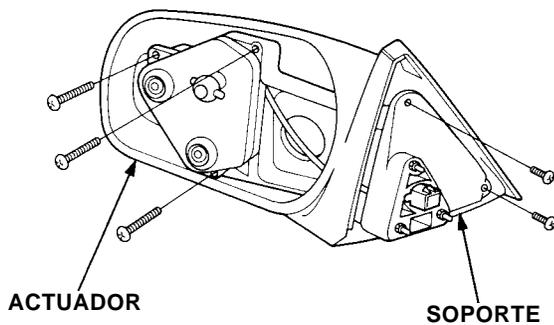
Retrovisores eléctricos

Cambio del actuador del retrovisor (modelo Donnelly)

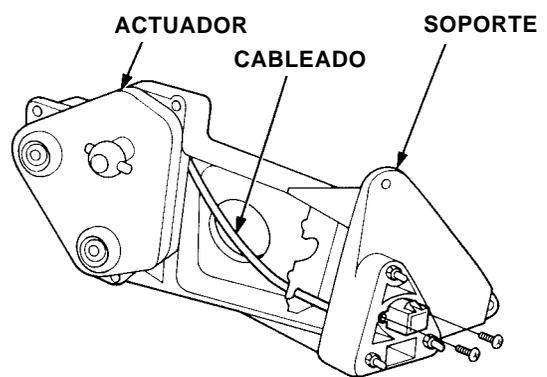
1. Quite el retrovisor de la puerta (vea la sección 20) y desconecte el conector 8P.
2. Quite la tapa de la base del retrovisor.
3. Quite el soporte del retrovisor del alojamiento del mismo. Sáquelo con la mano con cuidado.



4. Saque los tres tornillos del actuador y los dos tornillos del soporte en la base del conjunto.
5. Quite el soporte del alojamiento.

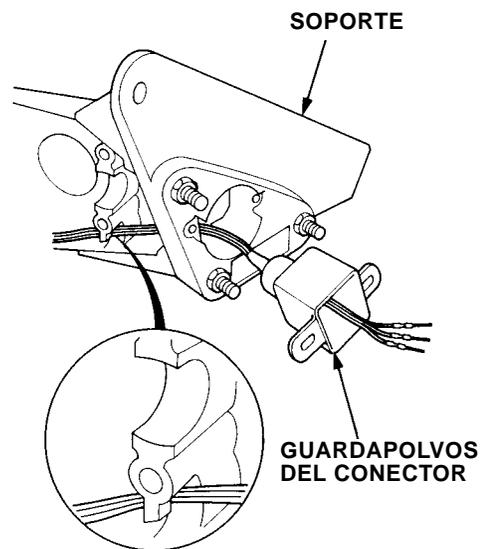


6. Saque los dos tornillos, corte el cableado y quite el actuador.
7. Recuerde las localizaciones de terminales y los colores de los cables.



8. Coloque el cableado del nuevo actuador a través del orificio.

NOTA: Asegúrese de pasar el cableado bajo el clip del soporte.

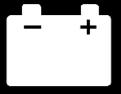


9. Pase el guardapolvos del conector por encima del cableado.

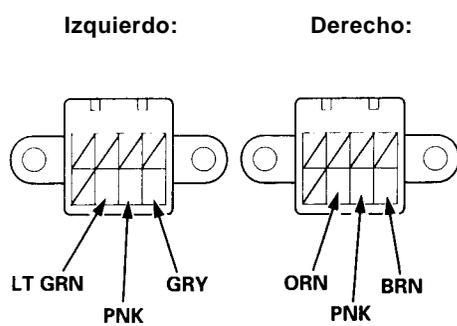
**INDICE
GENERAL**

**INDICE
MANUAL**

**INDICE
SECCION**



10. Inserte los terminales en el conector en su posición original (recuerde el paso 7), tal como se muestra en las siguientes ilustraciones:



11. Aplique cinta para sellar la intersección del guardapolvos del conector y el cableado.
12. Vuelva montar siguiendo el orden inverso al seguido para el desmontaje.

NOTA: Ponga cuidado en no romper el espejo cuando coloque el actuador.
13. Vuelva a colocar el conjunto del retrovisor en la puerta.
14. Haga funcionar el retrovisor para comprobar que el actuador se mueve correctamente.