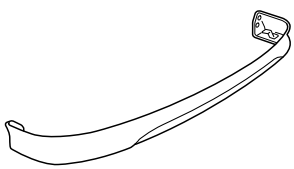
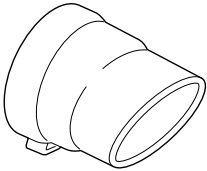


取付説明書	〈商 品 名〉 リア ロア スカート	〈機 種 名〉 シビック	〈発行年月〉 2000.12
------------------	--	------------------------------------	--------------------------------------

構成部品

- | | | |
|-------------------------|---|-----|
| ① ロア スカート |  | |
| ② フランジ ボルト(大) |  | (4) |
| ③ クリップ ナット | | (3) |
| ④ フランジ ボルト(小) |  | (2) |
| ⑤ フランジ ナット | | (3) |
| ⑥ タッピング スクリュー |  | (8) |
| ⑦ サス ナット | | (8) |
| ⑧ エキゾースト パイプ
フィニッシャー |  | |
| ⑨ フランジ ボルト(段なし) |  | |
| | | |

必要工具

- ⊕ドライバー
- ラチェット レンチ
- 定規
- 脱脂洗淨剤(ホンダ アクセス商品)
- ウエス
- 粘着テープ
- 電気ドリル(3, 8, 10 mm径刃)
- ヤスリ
- 段ボールまたは毛布
- サインペン
- トルク レンチ

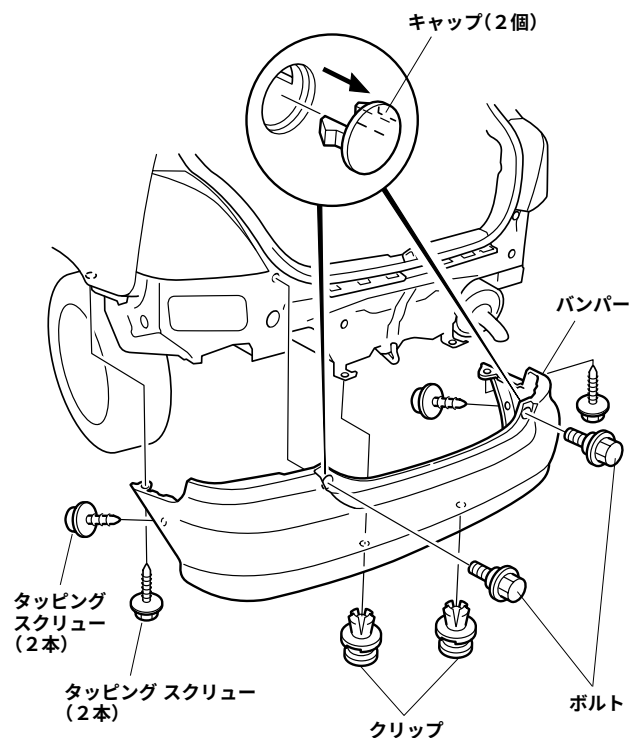
取り付けをする前に

- フロント バンパー底面の汚れやホコリ等をふき取ってください。
- 脱脂洗淨剤は取り付け面以外にかからないように、ウエス等にしみ込ませて使用してください。
- 取り付けの際は、バンパー等に傷を付けないよう注意しながら作業してください。
- リア バンパー取り外し後の作業はバンパーに傷が付かないよう、下に段ボールや毛布等を敷いて行ってください。
- 車両部品を取り外す際は、取り付け状態を確認してから行ってください。

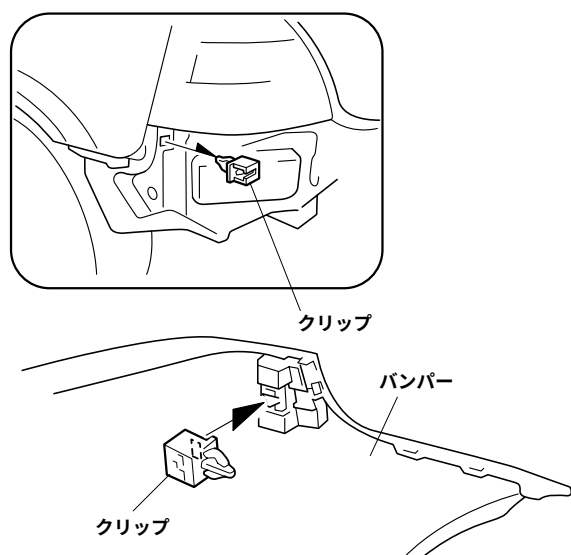
取り付け方法と手順

1. テールゲートを開け、キャップ2個を外しボルト2本をバンパーから取り外す。
2. クリップ2個とタッピングスクリュー4本を外してバンパーを取り外す。
●【図1-a】のようにクリップがボディに残った場合は、クリップを外しバンパーに取り付けてください。

【図1】

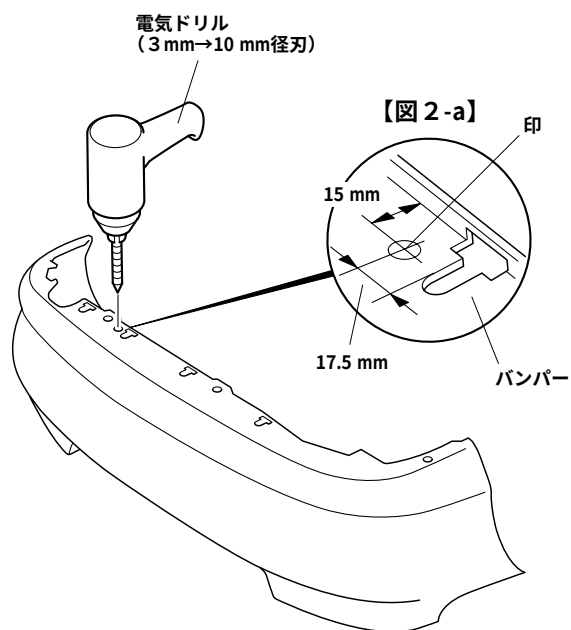


【図1-a】



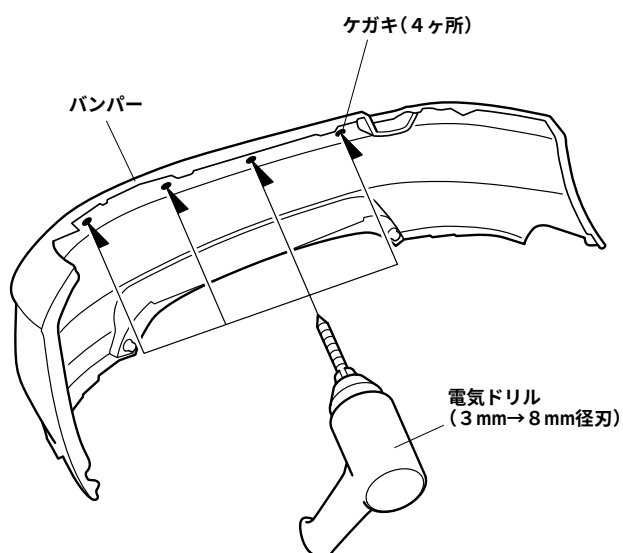
3. 【図2-a】で示す寸法をバンパーに測り、印を付ける。
4. 印に10 mm径の穴をあける。
●あけた穴のバリをヤスリ等で取り除いてください。

【図2】



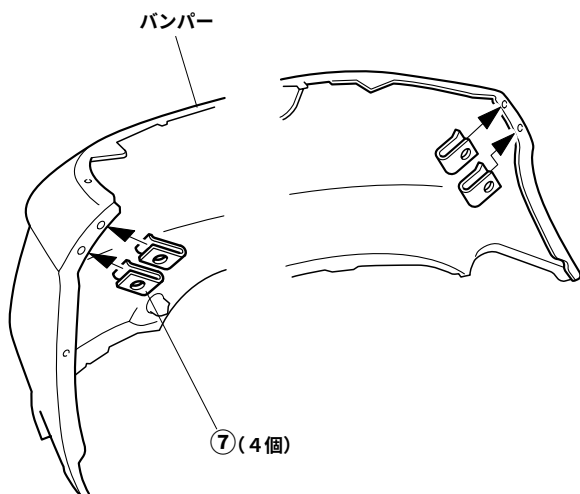
5. バンパー裏面のケガキ4ヶ所に8 mm径の穴をあける。
●あけた穴のバリをヤスリ等で取り除いてください。

【図3】



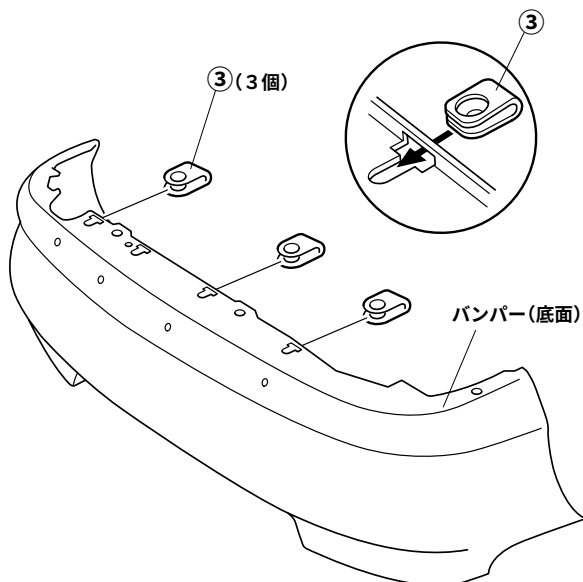
6. サス ナット⑦4個をバンパー両端に取り付ける。

【図4】



7. クリップ ナット③3個をバンパー底面に取り付ける。

【図5】

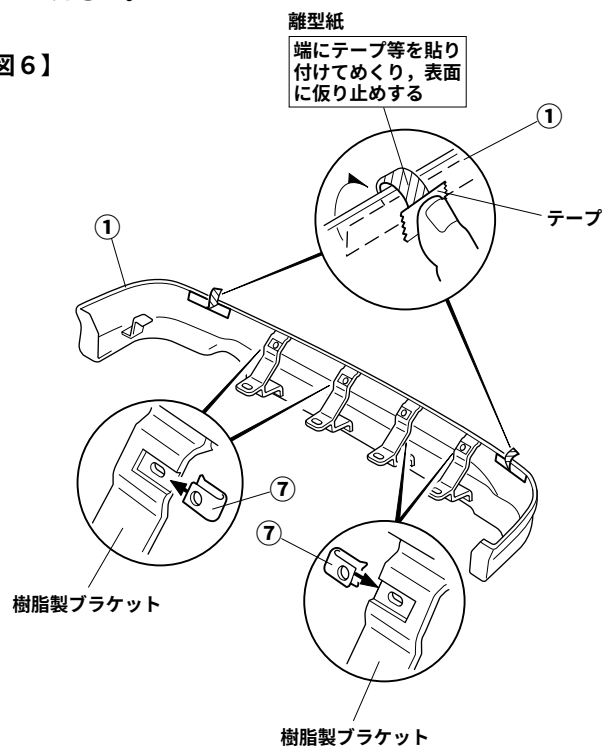


8. サス ナット⑦4個をロア スカート①裏面の樹脂製ブラケット4ヶ所に取り付ける。

9. ロア スカート①裏面の離型紙の端にテープ等を貼り付けてめくり、ロア スカート①表面に仮止めする。

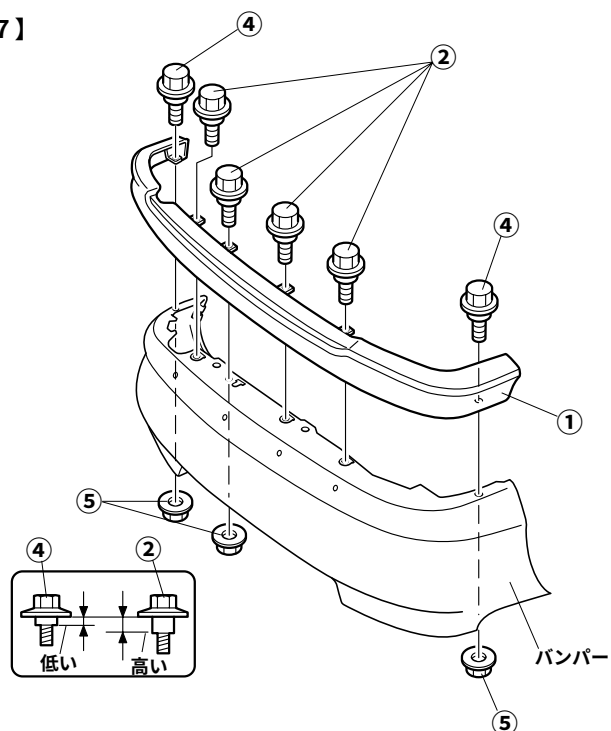
●ロア スカート①の両面テープ部の貼り付け面を確認し、バンパーの貼り付け面を脱脂洗浄剤で清掃してください。

【図6】



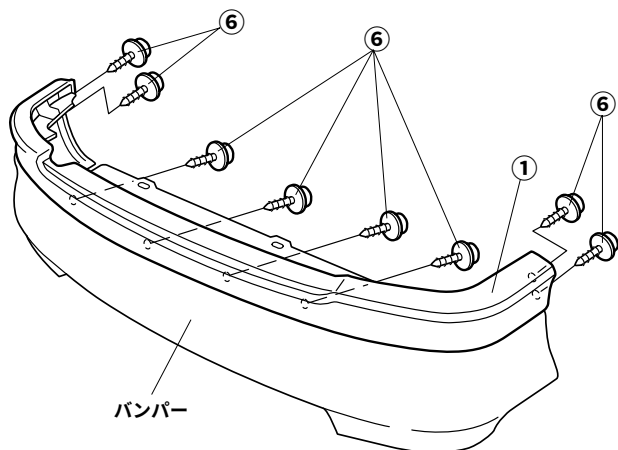
10. ロア スカート①をバンパーに合わせ、フランジ ボルト (大)②4本, (小)④2本とフランジナット⑤3個で取り付け。

【図7】



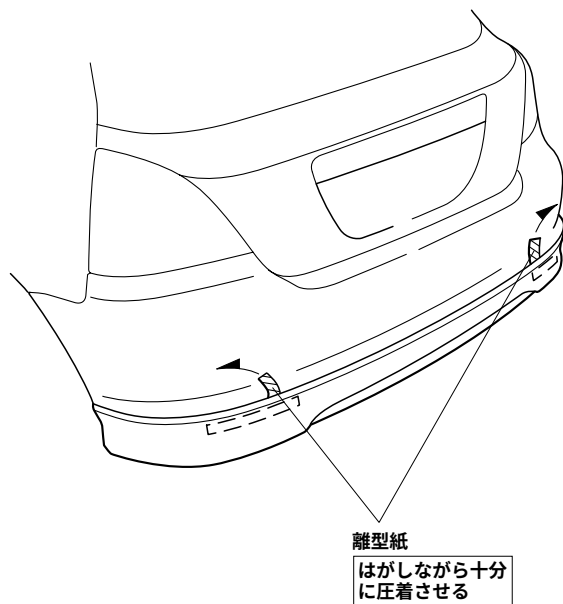
11. タッピングスクリュー⑥8本をロアスカート①に取り付ける。

【図8】



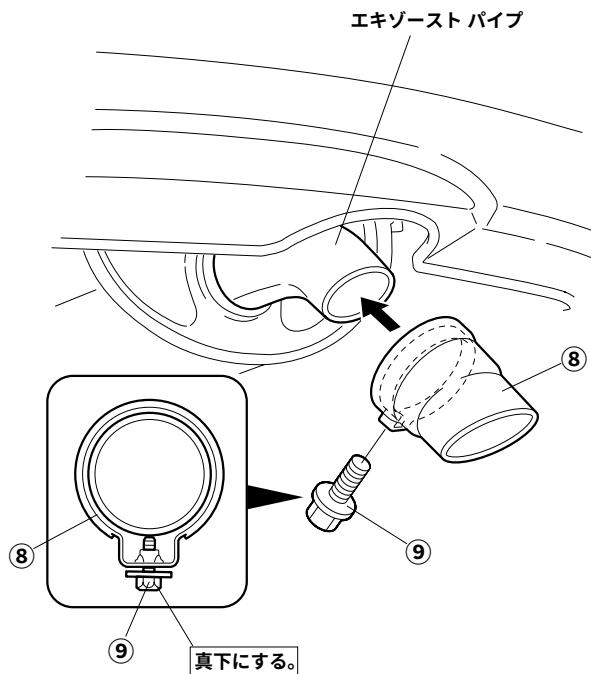
12. バンパーを元通りに取り付ける。
●浮きなどのないようクリップ等は確実に取り付ける。
13. ロアスカート①表面に仮り止めしていた離型紙をはがしながら十分に圧着させる。

【図9】



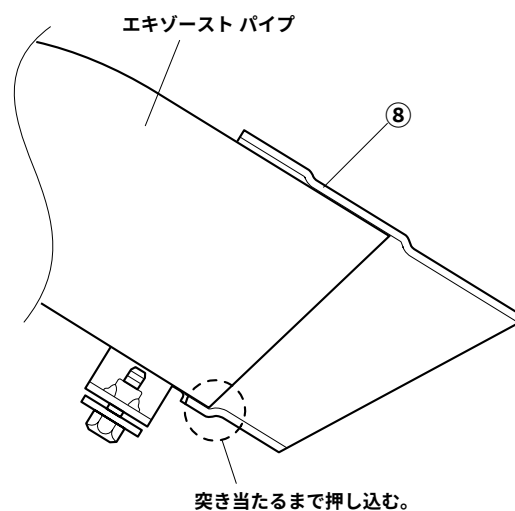
14. エキゾーストパイプフィニッシャー⑧をエキゾーストパイプへ挿入し、ボルト⑨を真下から仮付けする。

【図10】



- エキゾーストパイプフィニッシャーをエキゾーストパイプの後端部へ突き当たるまで押し込んでください。

【図11】

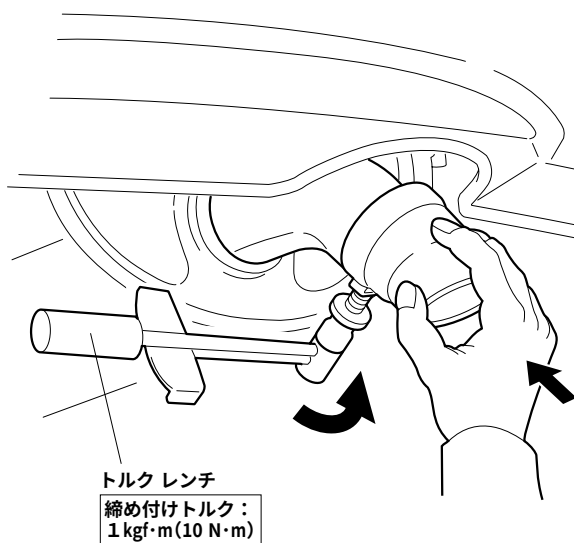


15. ボルト⑨を締め付けトルクに合わせてしっかり固定する。

締め付けトルク：1 kgf·m (10 N·m)

- 注意**
- ・エキゾーストパイプフィニッシャーが動かないように手でおさえながら、ボルトを締め付けてください。
 - ・締め付けすぎてエキゾーストパイプを变形させぬよう、注意してください。

【図12】



取り付け後の確認

- 取り付けが終了したら、エンジンをかけてがたつきや異音が発生していないかを確認してください。
- お手入れの際は、コンパウンド入りワックスを使用しますと傷が付く恐れがあります。ホンダアクセス商品カーワックスハード(メタリック車用)のご使用をおすすめします。

お客様にお渡しください。

この頁はコピーしてお客様にお渡しください。

- けん引フックを使用する場合は、リアバンパーとリアアンダースポイラーを取り外してください。取り外さずにけん引しますと本用品および車両を損傷させます。
- リアバンパー／リアアンダースポイラーの脱着作業はお買い上げいただいたホンダ販売店か最寄りのホンダ販売店にお申しつけください。

