

Стандарты и обслуживания Пределы

Блок цилиндров

2-5

Пункт	Измерение	Квалификация	Стандартный или Нью-	Рабочий диапазон	
Блокировать	Коробление палубе		0,07 мм (0,003 дюйма) макс.	0,10 мм (0,004 дюйма)	
	Внутренний диаметр		75.00-75.02 мм (2.9528-2.9535 дюйм)	75,07 мм (2,9555 дюйма)	
	Конус отверстия		-	0,05 мм (0,002 дюйма)	
	Расточка предел		-	0,5 мм (0,02 дюйма)	
Поршень	Юбка ОП при 13 мм (0,5 дюйма) от нижней части юбки		74.98-74.99 мм (2.9520-2.9524 дюйм)	74,97 мм (2,9516 дюйма)	
	Клиренс в цилиндре		0.010-0.040 мм (0.0004-0.0016 дюйм)	0,05 мм (0,002 дюйма)	
	Кольцо ширина паза для D14Z6, D16V1 двигателей	Верхний		1.020-1.030 мм (0.0402-0.0406 дюйм)	1,05 мм (0,041 дюйма)
		Второй		1.220-1.230 мм (0.0481-0.0484 дюйм)	1,25 мм (0,049 дюйма)
		Масло		2.005-2.020 мм (0.0789-0.0795 дюйм)	2,05 мм (0,08 дюйма)
	Кольцо ширина паза для D16V1 двигателя	Верхний		1.020-1.030 мм (0.0402-0.0406 дюйм)	1,05 мм (0,041 дюйма)
		Второй		1.220-1.230 мм (0.0481-0.0484 дюйм)	1,25 мм (0,049 дюйма)
		Масло		2.805-2.820 мм (0.1104-0.1110 дюйм)	2,85 мм (0.112in.)
	Поршневые кольца	Кольцо к Зазор канавки для D14Z6, D16V1 двигателей	Верхний		0.035-0.060 мм (0.0014-0.0024 дюйм)
Второй				0.030-0.055 мм (0.0012-0.0022 дюйм)	0,13 мм (0,005 дюйма)
Кольцо к Зазор канавки для D16V3 двигателя		Верхний		0.035-0.055 мм (0.0012-0.0022 дюйм)	0,13 мм (0,005 дюйма)
		Второй		0.030-0.055 мм (0.0012-0.0022 дюйм)	0,13 мм (0,005 дюйма)
Кольцо зазор для D14X6, D16V1 двигателей		Верхний		0,15-0,30 мм (0.006-0.012 дюйма)	0,60 мм (0,024 дюйма)
		Второй		0,30-0,45 мм (0.012-0.018 дюйма)	0,60 мм (0,024 дюйма)
		Масло		0.20-0.70 мм (0.008-0.028 дюйма)	0,80 мм (0,031 дюйма)
Кольцо зазор для D16V3 двигателя		Верхний		0,15-0,30 мм (0.006-0.012 дюйма)	0,60 мм (0,024 дюйма)
		Второй		0,30-0,45 мм (0.012-0.018 дюйма)	0,60 мм (0,024 дюйма)
		Масло		0.20-0.80 мм (0.008-0.031 дюйма)	0,90 мм (0,035 дюйма)
Поршневой палец		OD		18.996-19.000 мм (0.7479-0.7480 дюйм)	-
		Пин-на-поршневой зазор		0.010-0.020 мм (0.0004-0.0008 дюйм)	-
Шатун	Штырек-стержень помех		0.016-0.036 мм (0.0006-0.0014 дюйм)	-	
	Малого класса Диаметр отверстия		18.96-18.98 мм (0.746-0.747 дюйма)	-	
	Большой конец диаметра отверстия (номинальный)	D14Z6 двигатель		43,0 мм (1,69 дюйма)	-
		D16V1, D16V3 двигателей		48,0 мм (1,89 дюйма)	-
	Осевой люфт коленчатого вала установлен на		0,15-0,30 мм (0.006-0.012 дюйма)	0,40 мм (0,016 дюйма)	
Коленчатый вал	Диаметр главного журнала	D14Z6 двигатель	44.976-45.000 мм (1.7707-1.7717 дюйм)	-	

		D16V1, D16V3 двигателей	54.976-55.000 мм (2.1644-2.1654 дюйм)	-
	Род вал диаметром	D14Z6 двигатель	39.976-40.000 мм (1.5739-1.5748 дюйм)	-
		D16V1, D16V3 двигателей	44.976-45.000 мм (1.7707-1.7717 дюйм)	-
	Rod / коренной шейки конусом		0,0025 мм (0,0001 дюйма)	0,005 мм (0,0002 дюйма)
	Rod / Основной журнал вне круглых		0,0025 мм (0,0001 дюйма)	0,005 мм (0,0002 дюйма)
	Осевой люфт		0,10-0,35 мм (0.004-0.014 дюйма)	0,45 мм (0,018 дюйма)
	Биение		0,03 мм (0,001 дюйма) макс.	0,04 мм (0,002 дюйма)
Подшипники коленчатого вала	Коренной подшипник-к-журнал масляный зазор для двигателя D14Z6	Журнал № 1, N: 5 журнала	0.018-0.036 мм (0.0007-0.0014 дюйм)	0,05 мм (0,002 дюйма)
		Журнал № 2, Кол- 3 Журнал номер 4 журнала	0.020-0.038 мм (0.0008-0.0015 дюйм)	0,05 мм (0,002 дюйма)
	Коренной подшипник-к-журнал масляный зазор для D16V1, D16V3 двигателей	Журнал № 1, N: 5 журнала	0.018-0.036 мм (0.0007-0.0014 дюйм)	0,05 мм (0,002 дюйма)
		Журнал № 2, Кол- 3 Журнал номер 4 журнала	0.024-0.042 мм (0.0009-0.0017 дюйм)	0,05 мм (0,002 дюйма)
	Зазор подшипника штока		0.024-0.042 мм (0.0009-0.0017 дюйм)	0,05 мм (0,002 дюйма)