

P0504 Сбой сигнала положения педали тормоза (от ECM по линии F-CAN)

P0512 Сбой в сигнальной цепи стартера

P0562 Цепь источника питания TCM (B+): низкое напряжение

P0563 Цепь источника питания TCM (B+): высокое напряжение

P0603 Ошибка КАМ внутренней цепи TCM

P0605 Ошибка программирования TCM

P0666 Сбой сигнала датчика внутренней температуры TCM

P0702 Сбой в цепи питания внутреннего ЦП TCM

P0780 Неисправность системы переключения передач

P0810 Неполадка функционирования сцепления

P0882 Внутреннее напряжение питания TCM меньше напряжения входного сигнала питания ECM

P0883 Внутреннее напряжение питания TCM больше напряжения входного сигнала питания ECM

P0904 Датчик импульсов вращения электродвигателя привода выбора передачи: неисправность сигнальной цепи

P0909 Привод переключения передач: полученное значение нейтрального положения вне допустимого диапазона

P0910 Электродвигатель привода выбора передачи: неисправность системы

P0914 Датчик импульсов вращения электродвигателя привода переключения: неисправность сигнальной цепи

P0919 Привод переключения передач: время процедуры обработки данных нейтрального положения вышло

P0920 Электродвигатель привода переключения: неисправность системы

P0942 Неисправность гидравлической системы сцепления

P15B8 СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ СТАРТЕРОМ: ВЫСОКИЙ ВХОДНОЙ СИГНАЛ

P16C0 Ошибка программирования TCM

P19E4 Температура привода переключения передач вне допустимого диапазона

P19E5 Датчик хода привода сцепления: сигнал вне допустимого диапазона

P19E6 Слишком высокая температура сцепления (выше 300°C (572°F))

P19E7 Обработка данных положения 3 включения сцепления не завершена

P19E8 Сбой сигнала скорости т/с (от ECM по сигнальной линии)

P19E9 Сбой сигнала положения педали тормоза (от ECM по сигнальной линии)

P19EA Сбой сигнала стартера (от ECM по сигнальной линии)

P19EB Ошибка инициализации TCM с помощью тестера

P19EC Датчик импульса/направления вращения электродвигателя привода переключения: низкое напряжение сигнальной цепи питания

P19ED Датчик импульса/направления вращения электродвигателя привода переключения: низкое напряжение сигнальной цепи питания

P19EE Датчик импульса/направления вращения электродвигателя привода переключения: низкое напряжение сигнальной цепи питания

P19EF Датчик положения электродвигателя привода переключения: обрыв линии соединения с массой

P19F0 Датчик направления вращения электродвигателя привода переключения: низкое напряжение сигнальной цепи

P19F1 Датчик вращения мотора переключателя разомкнут

P19F2 Датчик направления вращения электродвигателя привода переключения: высокое напряжение сигнальной цепи

P19F3 Датчик импульса/направления вращения электродвигателя привода выбора передачи: низкое напряжение сигнальной цепи питания

P19F4 Датчик импульса/направления вращения электродвигателя привода выбора передачи: высокое напряжение сигнальной цепи питания  
P19F5 Датчик импульсов вращения электродвигателя привода выбора передачи: высокое напряжение сигнальной цепи  
P19F6 Датчик положения электродвигателя привода выбора передачи: обрыв линии соединения с массой  
P19F7 Датчик направления вращения электродвигателя привода выбора передачи: низкое напряжение сигнальной цепи  
P19F9 Датчик направления вращения электродвигателя привода выбора передачи: высокое напряжение сигнальной цепи  
P19FA Положения 1, 2 и 3 включения сцепления: ошибка условия обработки данных  
P19FB Положения 1, 2 и 3 включения сцепления: обработка данных не выполнена  
P19FC Обработка данных привода переключения передач не выполнена  
P19FD Полученное значение положения привода переключения передач вне допустимого диапазона  
P19FE Полученное значение положения 1, 2 и 3 включения сцепления вне допустимого диапазона  
P19FF Полученное значение коэффициента трения муфты вне допустимого диапазона (замена сцепления!!!)  
P2413 НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ EGR  
P2785 Слишком высокая температура привода сцепления  
P2786 Слишком высокая температура привода переключения передач  
P2787 Слишком высокая температура сцепления (выше 400°C (752°F))

U0100 Неисправность F-CAN (Потеря связи между TCM и ECM)  
U0103 Неисправность F-CAN (Потеря связи между TCM и модулем управления переключением передач)  
U0155 Неисправность F-CAN (Потеря связи между TCM и модулем управления приборами)  
U0401 Неисправность F-CAN (Получены неверные данные TCM от ECM)  
U0404 Неисправность F-CAN (Получены неверные данные TCM от модуля управления переключением передач)  
U1261 Неисправность F-CAN (Потеря связи между TCM и преобразователем-блоком управления ABS/VSA)  
U1400 Неисправность F-CAN (Данные, полученные TCM от ECM, вне допустимого диапазона)  
U1401 Неисправность F-CAN (Получена неверная команда понижения передачи на TCM от ECM при работающем круиз-контроле)  
U1402 Неисправность F-CAN (Получена неверная команда понижения передачи на TCM от ECM при работающем круиз-контроле)  
U1403 Неисправность F-CAN (Получены неверные данные TCM от преобразователя-блока управления ABS/VSA)  
U1404 Неисправность F-CAN (Данные, полученные TCM от преобразователя-блока управления ABS/VSA, вне допустимого диапазона)  
U1405 Неисправность F-CAN (Получены неверные данные TCM от преобразователя-блока управления ABS/VSA)

0. прикурить авто, сканер запитать от другого источника

1. считать ошибки
  2. удалить их если получится
  3. протестить
  4. прокачка сцепления
  5. обучение коробки
- либо наоборот 5-4