

Список параметров

i-SHIFT

Имя файла : Текущие данные

Дата/Время : 21/07/2015 11:29

Модель : CIVIC

Год выпуска модели : 2008

VIN : SHHFK28608U037904

Одометр : 150642

Номер дилера : 11111111111

0008434010

Сигнал включения зажигания	ВКЛ
Зажигание ВКЛ	ВКЛ
Напряжение источника питания TCM	12.20 В
Количество оборотов двигателя	0 об/мин
Номинальная скорость вращения двигателя на холостом ходу	800 об/мин
КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ ДВИГАТЕЛЯ	0.00 Н·м
Датчик положения педали акселератора	0.00 °
Датчик левого переднего колеса	0 об/мин
Датчик правого переднего колеса	0 об/мин
Датчик левого заднего колеса	0 об/мин
Датчик правого заднего колеса	0 об/мин
Датчик температуры всасываемого воздуха	21 °C
Датчик температуры охлаждающей жидкости	90 °C
Температура сцепления	66 °C
Температура привода сцепления	24 °C
Температура силовой монтажной платы TCM	29 °C
Проскальзывание муфты/сцепления	0 об/мин
Сцепление выключено	Разомкнут
Сцепление включено	Разомкнут
Команда положения сцепления	15.11 мм
Положение сцепления	15.17 мм
Датчик стояночного тормоза	ВКЛ
Датчик положения педали тормоза	ВЫКЛ
Сигнал датчика положения педали тормоза (нормально разомкнут)	ВЫКЛ
Сигнал датчика положения педали тормоза (нормально замкнут)	ВЫКЛ
Датчик и сигнал положения педали тормоза	ВЫКЛ
Частота вращения колеса	0 об/мин
Нажато меньше одного ножного тормоза. (сигнал CAN)	ВЫКЛ

Нажаты два ножных тормоза. (сигнал CAN)	ВЫКЛ
Датчик двери водителя	Замкнут
Сигнал CAN датчика HAC	ВЫКЛ
Круиз-контроль, понижение передачи: запрос 1	Не работает
Круиз-контроль, понижение передачи: запрос 2	Не работает
Система VSA	Не работает
VSA подключена	Есть
Система круиз-контроля	Не работает
Система ABS	Не работает
Команда функционирования стартера	ВЫКЛ
Система управления медленным продвижением	Не работает
Индикатор i-SHIFT	ВЫКЛ
Окно автоматического режима приборов	ВЫКЛ
Запрос зуммера	ВЫКЛ
Сигнал включения стартера	Отключить
Корректное оборудование	Включить
Все выходные сигналы корректны	Отключить
Подтверждение передачи R	Включить
Переключатель R	ВЫКЛ
Задняя передача	ВЫКЛ
Подтверждение передачи N	Включить
Переключатель N	ВКЛ
Нейтраль	ВКЛ
Подтверждение передачи D	Включить
Переключатель D	ВЫКЛ
Привод	ВЫКЛ
Подтверждение передачи A/M	Включить
Переключатель A/M	ВЫКЛ
Автоматический/Ручной	Авто
Команда датчика повышения (+) на руле	Включить
Положительный контакт переключателя	ВЫКЛ
Команда датчика понижения (-) на руле	Включить
Отрицательный контакт переключателя	ВЫКЛ
Датчик повышения (+) на руле	ВЫКЛ
Команда датчика понижения (-) на руле	ВЫКЛ
Переключатель ZDN	ВЫКЛ
Переключатель ZRN	ВЫКЛ
Команда передачи КПП	НЕТ

Передача КПП	НЕТ
Условие обработки данных положения привода переключения передач (1-я передача)	Определено
Условие обработки данных положения привода переключения передач (2-я передача)	Определено
Условие обработки данных положения привода переключения передач (3-я передача)	Определено
Условие обработки данных положения привода переключения передач (4-я передача)	Определено
Условие обработки данных положения привода переключения передач (5-я передача)	Определено
Условие обработки данных положения привода переключения передач (6-я передача)	Определено
Условие обработки данных положения привода переключения передач (задняя передача)	Определено
Условие обработки данных положения синхронизации (1-я передача)	Определено
Условие обработки данных положения синхронизации (2-я передача)	Определено
Условие обработки данных положения синхронизации (3-я передача)	Определено
Условие обработки данных положения синхронизации (4-я передача)	Определено
Условие обработки данных положения синхронизации (5-я передача)	Определено
Условие обработки данных положения синхронизации (6-я передача)	Определено
Условие обработки данных положения 1 включения сцепления.	Определено
Условие обработки данных положения 2 включения сцепления.	Определено
Условие обработки данных положения 3 включения сцепления.	Определено
Положение рычага: передача 1	9.50 мм
Положение рычага: передача 2	-8.17 мм
Положение рычага: передача 3	9.55 мм
Положение рычага: передача 4	-8.17 мм
Положение рычага: передача 5	9.46 мм
Положение рычага: передача 6	-8.17 мм
Положение рычага: задняя передача	-8.17 мм
Положение селектора: передача 1	-4.43 мм
Положение селектора: передача 2	-4.49 мм
Положение селектора: передача 3	0.38 мм
Положение селектора: передача 4	0.32 мм
Положение селектора: передача 5	5.88 мм
Положение селектора: передача 6	5.78 мм
Положение селектора: задняя передача	10.63 мм
Выберите нейтральную передачу	17.68 мм
Ширина зазора: передача 1	1.67 мм
Ширина зазора: передача 2	1.55 мм
Ширина зазора: передача 3	2.43 мм
Ширина зазора: передача 4	2.30 мм
Ширина зазора: передача 5	2.38 мм
Ширина зазора: передача 6	2.19 мм

Ширина зазора: задняя передача	1.35 мм
Полученное значение положения синхронизации (1-я передача)	4.55 мм
Полученное значение положения синхронизации (2-я передача)	-3.03 мм
Полученное значение положения синхронизации (3-я передача)	4.70 мм
Полученное значение положения синхронизации (4-я передача)	-2.50 мм
Полученное значение положения синхронизации (5-я передача)	4.57 мм
Полученное значение положения синхронизации (6-я передача)	-2.50 мм
Полученное значение кратковременной точки контакта сцепления	10.11 мм
Полученное значение точки контакта сцепления средней продолжительности	10.11 мм
Полученное значение долговременной точки контакта сцепления	10.11 мм
Коэффициент трения №1 (фактический)	270
Коэффициент трения №2 (фактический)	270
Коэффициент трения №3 (фактический)	270
Общий коэффициент трения (фактический)	400