

## ремонт рулевых реек 4D — снятие (1 часть)



Снимаем под рулем кожух пластиковый и выкручиваем болт на 10



Вот этот болт и снятый кожух (он просто снимается "на себя")



Щеткой по металлу очищаем резьбы рулевых наконечников



Расшплинтовываем



и Выбиваем торированными ударами через проставку из деревянного бруса



Оставляем болтаться



снизу лезем с пассажирской стороны и снимаем клеммы 4 шт -Не забываем снять массу с аккумулятора



**Выкручиваем ключом на 17 болт подрамника с пассажирской стороны за двигателем и с водительской**



**Выкручиваем ключом на 17 болт подрамника с пассажирской стороны и с водительской перед двигателем**





Откручиваем 2 гайки и болт шаровых опор слева и справа



откручиваем ключом на 17 слева среднее крепление подрамника



и справа (сторона пассажира)





**Подрамник поддомкратить обязательно чтобы не упал. И открутить центральную опору двигателя 2 болта на движок 1 на подрамник + снимаем сопутствующие крепления проводов и прочей мелочи**



**Резиновые ограничители**



Заменены на втулки!! Слева и справа (Снимаем левую и правую рулевые тяги, меняем кольца на капролоновые) Кстати, этого вполне достаточно. Зачастую еще и меняют рулевые тяги, поскольку шарнир разбивается по нашим дорогам из-за мягкой пластиковой "начинки".  
 Замены 2х колец **ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫХ** вполне хватает, поскольку новые втулки садятся с натягом,НО заодно нужно менять и ту втулку из-за которой всё это затевалось  
 Разбирается рейка интуитивно понятно и просто.  
 самое главное перед снятием шестерни померить рулеткой "выход" зубчатой рейки из корпуса и поставить корректором или чем-нить еще метки для "нулевого положения руля" чтоб совместить их при сборке.  
 Втулка которая нам нужна находится внутри

