

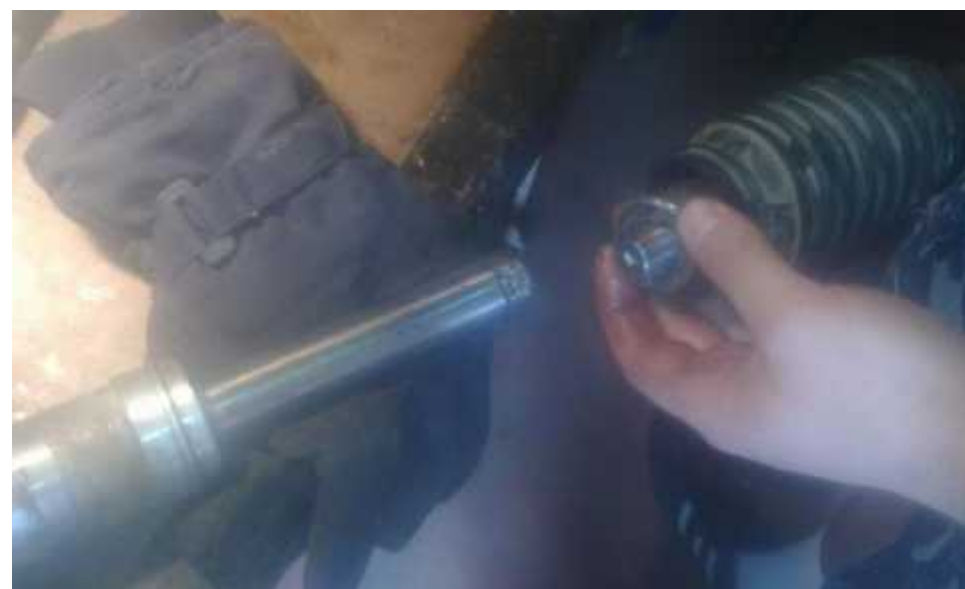
ремонт рулевых реек 4D — разборка (2 часть)



На снятой рейке снимаем хомуты(заменены на червячные. "одноразовые" штатные были выброшены сразу)



Сдвигаем пыльник пассажира вправо



Ключом на 24 держим рейку и на 34 (точно не помню) откручиваем рулевую тягу правую



Снимаем ограничительную шайбу с резьбой ключ 32 и откручиваем гайку под ней



Откручиваем ключом на 10 болтики и снимаем электромотор



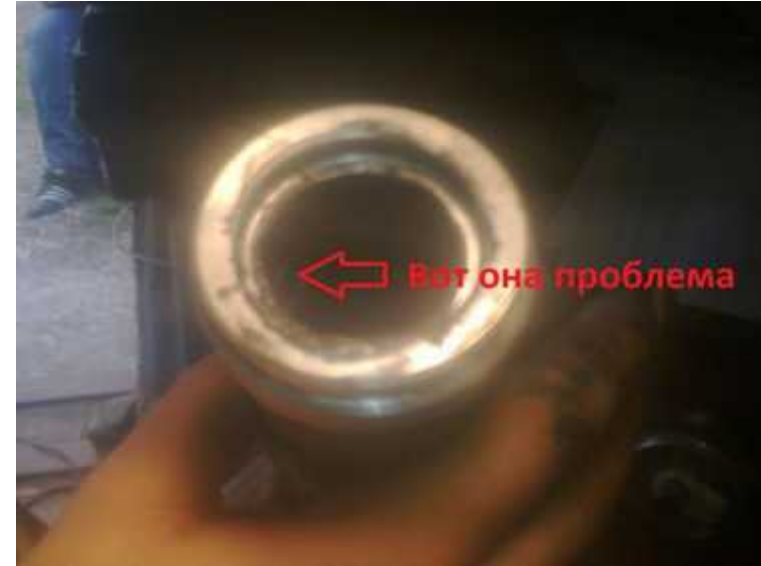
откручиваем болты ключом на 10 и снимаем крышку с датчиком момента



Ставим метки (2 на корпусе, две на шестерне) для последующего совмещения



Вынимаем вал-шестерню и тянем за левую сторону рейки, вынимая её



Кольцо внутри



Вынимаем его (оно очень пластичное)



сравнение втулки из капролона и исходной



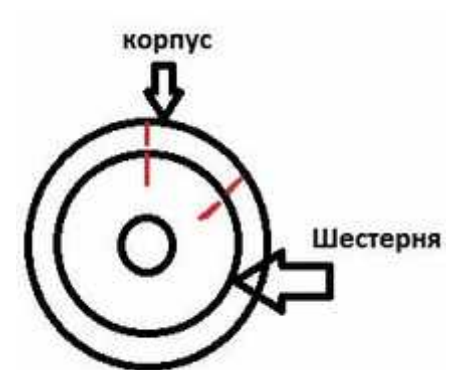
Любым инструментом (у меня хирургический зажим) устанавливаем новую втулку



Прекрасно установилась)))



Следующие проблемы... При разборке и дефектации рейки надо быть готовым к "попаданию" на тяги и рулевые наконечники!!! Проблемы данной рейки в следующем: 3 кольца (2 ограничительных лопнули и 3 ребра которыми втулка держит рейку были "стёсаны"(овальность), из-за чего собственно рейка гуляла в корпусе как гоМно в проруби)



метки только для совмещения на корпусе и шестерне. больше ничего не нужно!

Я заменил ограничительные полиэтиленовые (зеленые) втулки на капролоновые и разрезную, стоящую внутри рейки

P.S. Смазывать обильно всё! Кашу маслом не испортишь).