

ABS диагностируется не через 2-х контактный разъём, как в мануале (у меня он только мотоконтролер тестит), а установкой перемычки между 1 и 3 контактом считая с лево на право при положении блокирующей защелки 5-ти контактного разъема сверху (они оба сини и в одной связке). Диагностика выдала код 11 обрыв цепи датчика правого переднего колеса, когда снял



увидел следующее:

Чем его так стерло непонятно (стерт не только пластик и обмотка но и магнитный сердечник). На форуме нисановцов попалась информация, что они датчик положения коленвала от Волги вместо штатного датчика АБС ставят и все работает как часики. У нас в магазине этот Волговский датчик стоит 185р и я решил, что грех не попробовать сэкономить 3000р. Срезал болгаркой нижнюю часть



и провод (по линиям)

просверлил центрующую дырочку сверлом на 3,5 мм, сверху просверлил эпоксдную заливку до металла пером по дереву на 17 мм (по диаметру нового датчика), в металле насверлил много

маленьких дырочек, обломил все лишнее и обработал напильником так чтобы новый датчик



плотно вставился в старый:

Далее стачивая сверху (там где провод был) лишний пластик добился зазора между установленным на ступицу датчиком и зубцами на ШРУСе в 1-1,5 мм и вклеил один датчик в остатки второго. Провода срастил под накладкой (для большей надежности) на разбираясь в полярности (не знаю как- бы я её выяснял), опаял и заизолировал, проверил сопротивление.



Установил, подключил, УРАААААА! Лампочка погасла, АБС провоцировал- работает корректно (сравниваю со Спектррой в которую ни кто еще не лазил, естественно по ощущениям без замеров на стендах).