

Без приключений жизнь скучна :)

И так всё началось с того что у моего сивки шкив на коленвалу вареный. В один не прекрасный момент сварка отошла и он съехал в стороны блока. Пока я разбирался что где трет, (дело вечером в дороге было), он потер ремень кондея, кожух ремня ГРМ и приколхоженый датчик СКФ (за основу брал датчик положения коленвала ВАЗ). Кожух заклеил стеклотканью, не красиво но сойдет. А вот про датчик рассказываю:

Изначально ВАЗовский датчик около 6см длинной, но после прикола со шкивом я его урезал до 3,3 см



Аккуратно очистил латунные выводки и припаял к ним проводки



Проверил контакт, порядок!

Подобрал тюбик по размеру от капель, всё обезжирил продел проводки, заполнил обрезок тубика на 0.5 см Roxipol'ом, натянул, проверил сопротивление. Сушу!



Да, сопротивление в 3 раза меньше чем по мануалу, но я же с ним ездил и мозг не возмущался!!!!