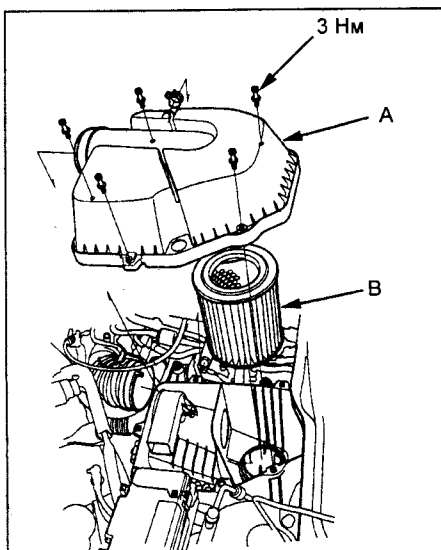


9. Установите крышку радиатора.
10. Запустите двигатель и дайте ему прогреться до нормальной рабочей температуры.
11. Остановите двигатель снимите крышку радиатора и проверьте уровень охлаждающей жидкости, при необходимости долейте.
12. Установите крышку радиатора, запустите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек ОЖ.

Проверка и замена воздушного фильтра

1. Снимите крышку воздушного фильтра (см. рисунок "Проверка и замена воздушного фильтра").



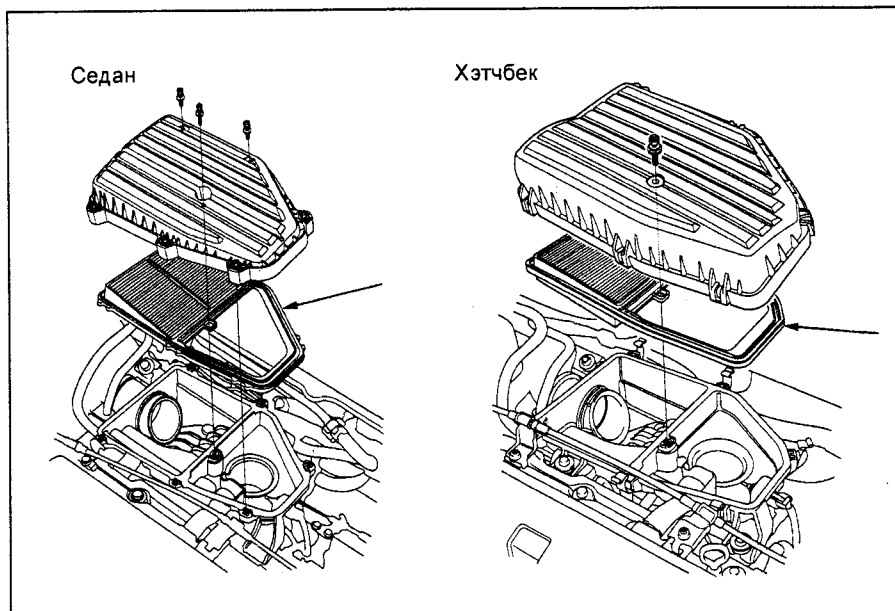
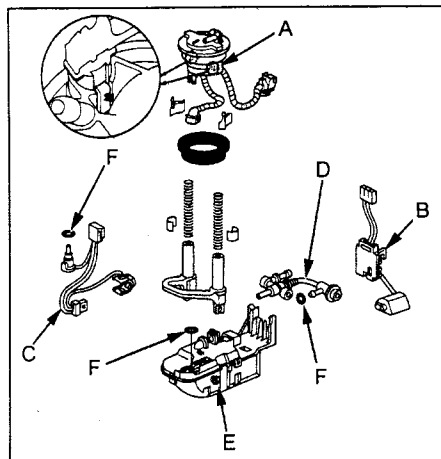
Проверка и замена воздушного фильтра (двигатель K20A).

2. Извлеките фильтрующий элемент из корпуса воздушного фильтра.
3. Проверьте воздушный фильтр и, при необходимости, замените его.
4. Установку производите в обратной последовательности.

Замена топливного фильтра

Туп 1

1. Снимите топливный насос (см. раздел "Топливный насос").
2. Снимите топливный фильтр (A) (см. главу "Система впрыска топлива" раздел "Топливный насос").



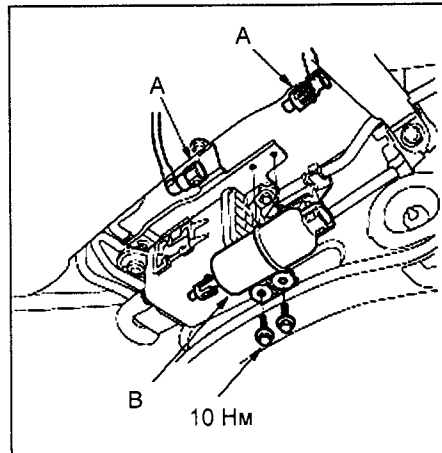
Проверка и замена воздушного фильтра (двигатель D17).

3. Установка деталей производится в последовательности, обратной снятию.

Примечание: при сборке установите новое основное уплотнительное кольцо (на рисунке зачернено) и кольцо (F).

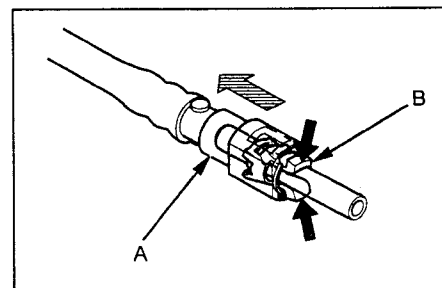
Туп 2

1. Отсоедините быстроразъемное соединение топливных трубок (A).



A - быстроразъемное соединение, B - топливный фильтр.

- а) Удерживая разъем (A) одной рукой, другой нажмите на фиксаторы (B).
- б) Аккуратно разъедините трубки.



Внимание:

- При разъединении не используйте инструменты.

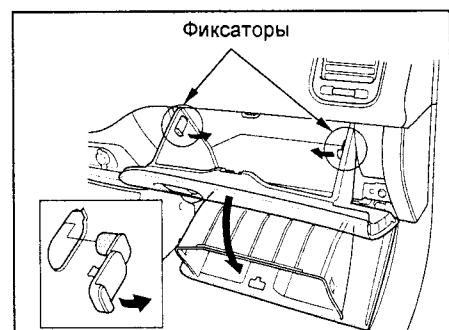
- Если разъем не разбирается, то плотно сдвиньте трубки и попробуйте ещё раз.

- Не допускайте пролива топлива.
- Не курите и не пользуйтесь открытым огнем при работе с топливной системой.
- Не допускайте контакта бензина с резиновыми или кожаными предметами.

2. Снимите топливный фильтр.
3. Установка деталей производится в последовательности, обратной снятию.

Замена салонного фильтра

1. Откройте вещевой ящик.
2. Отогните фиксаторы.



3. Снимите крышку салонного фильтра.

