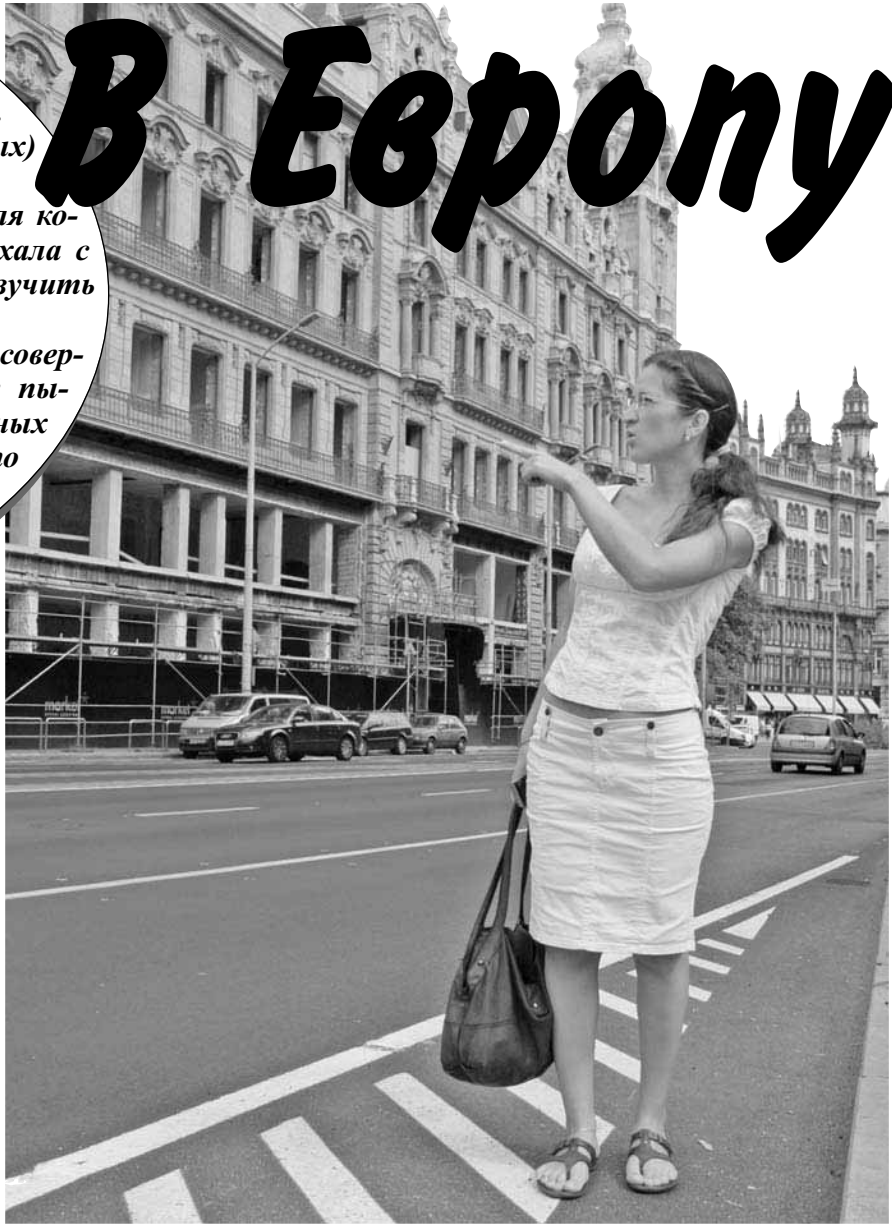


на собственном

В Европу



Как говорится, в России у нас две беды, одна из них - дороги. Впрочем, другой известной беды хватает не только в России, а вот качественные автодорожки отсутствуют. Наше Отечество великое, но нет в нем хороших (дорожных) путей.

Подчиняясь естественному порыву любого россиянина, для которого хорошая дорога почти одно из "чудес света", я поехала с друзьями в Европу на их собственном автомобиле, чтобы изучить цивилизованные человеческие тропы.

Особое значение в каждой поездке имеет готовность ее совершить. Нерешительных и скептических просьба даже не пытаться ступить на чужую землю - заблудитесь в собственных страхах. Признаюсь, мне крупно повезло с компанией. Это люди, для которых путешествие - почти образ жизни и обязательный отпуск. Они хорошо знают, как нужно готовиться к такому мероприятию.

Готовность №1

Для поездки в Европу, не пользуясь услугами турагентств, необходимы: желание, информированность касательно правил оформления виз, знание европейских нравов, законов и обычаев, по крайней мере, их азов. Не лишним в дороге будет путеводитель Дорлинг Киндерсли, к которому советую обращаться время от времени по мере необходимости. Не забудьте перед путешествием застраховать свое здоровье на 1000 рублей, причем, к этому вас обяжут посольские требования.

Евротур на собственной машине потребует подготовки автотранспорта и водителей к дополнительной проверке со стороны заграничного дорожного патруля. Так что вам понадобится сделать дополнительную страховку на машину, так называемую ГринКарт. Стоимость ее не столь велика - около 2000 рублей.

Для водителей будет не лишним приобрести права международного образца, хотя наши документы также котируются. 1000 рублей на три ближайших года - не так уж и много. В любом случае, если вы когда-нибудь прилетите в Европу на самолете, то с международными правами вы будете иметь стопроцентную гарантию на беспрепятственное получение машины в аренду. Этот вариант удобен для тех, кто любит передвигаться по европейским городам на автомобиле, по картам. В любом случае, от себя дам один совет - попробовать эту не очень дорогую роскошь стоит. Ваши расходы на частный транспорт будут зависеть только от класса и марки машины.

Кстати, о кредитной карточке. Обслуживание международной банковской карточки обходится примерно в 700 рублей в год. Ей удобно расплачиваться на автозаправках за границей. В Еврозоне, где существует своя единая валюта, вы без особого труда оплатите свои расходы наличными в евро. Сдачу, скорее всего, дадут национальными деньгами по местному обменному тарифу.

Впрочем, национальная в европейских странах не только валюта, но и еда.

Искушение

Говорить о национальных блюдах, скорее всего, бесполезно. Вся кухня держится на местных многочисленных традициях, в ресторанах же, по-привычному, - на коммерческой выгоде. Здесь и создаются новые обычаи, в том числе обязательные для ужина напитки или блюда.

Приносят их не по заказу, но и не за спасибо, как могут подумать неискушенные русские, решившие, что повар сделал им комплимент. Все напитки и дополнительные продукты будут включены в общий счет - будьте в этом уверены. Подобные традиции, смахивающие на навязчивый сервис, компенсируются другой западной особенностью - большим размером порций. Если вы думаете, что

лишь русские любят поесть, то это глубокое заблуждение. Поляки оказались впереди Европы всей. И на этом им спасибо! Сыты.

Интересно, что счет в заграничных "общепитах" приносит написанным от руки. Привычные для нас чеки в Европе не приняты. Более того, вам не придется ждать и расчета - официант изначально приходит с кошельком, из которого выплачивает сдачу. И за ваши щедрые, или не очень, чаевые благодарит сразу, мило улыбаясь.

Каждый раз, вставая из-за стола, хочется оценить национальную кухню, но на каком языке изъяснять свое удовлетворение, не всегда понятно. Официанты пытаются щеголять русскими словечками, гости в ответ тактично выговаривают фразы из разговорника. Получается немного нелепо, но все же мило и радушно.

Языки

А вот что касается языкового барьера, то его порой-таки приходилось преодолевать. К примеру, поляки старшего поколения, которые, я могу точно утверждать, учили русский язык в школе, пытались всячески изобразить непонимание, когда к ним обращались по-русски. Английский же выучить они так и не собрались. Так что постоянно вынуждали меня, как и многих наших соотечественников, выкручиваться из положения.

Как выяснилось, на пальцах не все можно объяснить, особенно на почте. По моему мнению, это самое главное место, куда обязательно нужно заглянуть. В культурной столице Польши Кракове мне крайне повезло с соседом по очереди, который взялся переводить меня с английского на польский. Создавалось полное ощущение издевательства, когда я услышала в его переводе похожие на русские слова, которые я произносила минутой ранее, только с характерным для их языка добавлением шипящих согласных.

Тем не менее, особого разочарования подобные нюансы не вызвали - всегда находился повод завязать разговор или познакомиться. Правда, такие знакомства

этим и заканчиваются. Приятное впечатление. И только.

Энергетикой международного общения удалось подпитаться в Будапеште, столице Венгрии, где в один из вечеров нашего пребывания в хостеле "Маверик" его хозяева предложили всем жильцам принять участие в винной вечеринке. Необычное сочетание белого разливного вина с содовой, смесь английского языка с французским, испанским, бразильским, американским, аргентинским, венгерским и русским создавали атмосферу международного уютя.

Разговоры строились по принципу: мы знаем ваши особенности, ваши проблемы, политику, новости. Каждый из нас при желании может ощутить себя жителем другой страны, стоит лишь включить нужный канал спутникового телевидения.

Братья славяне

Загадкой остается одно: как поляки, черногорцы и русские, сидя за одним столом четыре вечера подряд, ведя общий разговор на своих родных языках, были способны понимать друг друга с минимальной погрешностью.

Зачастую помогала всем доступная система знаков и символов. Через некоторое время я ловила себя на мысли, что слова путаются в голове, а в речи перемешиваются языки-побратимы. Жестикуляция стала одним из основных дополнений к речи. Мы попросту общались.

Говорят, с иностранцами в первое время знакомства нельзя заводить разговоры на три запретные темы: политика, религия и секс. Две последние темы так и остались незатронутыми, а вот политика обсуждалась, как одна из самых актуальных проблем человечества. Без преувеличения. Поляки делились своим мнением относительно внезапно сменившейся в их стране власти, мы же пытались в двух словах объяснить свое отношение к отечественной демократии. Кстати, у нас сложилось впечатление, что в Европе полагают, что нашей страной все же продолжает руководить В.В. Путин. Однозначные >>>

ЧТО НЕОБХОДИМО ДЛЯ АРЕНДЫ АВТОМОБИЛЯ В ЕВРОПЕ:

- ✓ **возраст водителя - не менее 21 года;**
- ✓ **наличие международного водительского удостоверения;**
- ✓ **водительский стаж не менее года;**
- ✓ **наличие действительной кредитной карточки.**

