

ОПЫТЕ



дикарем

СТАТИСТИКА НА ЧЕТЫРЕ ПЕРСОНЫ

- ✦ 7400 км - общий путь.
- ✦ 22000 рублей было потрачено на бензин.
- ✦ Стоимость литра 95-го в Европе - от 40 до 50 рублей.
- ✦ Расход топлива составил 6,6 литра на километр.
- ✦ 1 Шенгенская виза, 8 штампов, 10 стран (Белоруссия, Польша, Словакия, Венгрия, Сербия, Черногория, Хорватия, Словения, Австрия, Чехия), 14 дней.
- ✦ Черногорский неофициальный штраф за превышение скорости - 10 евро взятки.
- ✦ Платные автобаны:
 - Белоруссия - 60-80 рублей, транзит - 153 рубля.
 - Словакия - 6 евро.
 - Черногория - 12,5 евро.
 - Словения - 30 евро.

Доходит до смешного, когда, столкнувшись случайно с дамой в толпе, произносишь тактично "Sorry", слышишь в ответ аналогичное вежливое английское извинение, а дальше ее чисто русское обращение к своему спутнику, что-то вроде: "Как сильно я в поездке потолстела!"

В общем, здесь английский не сильно пригодился, разве что в отеле, и то для налаживания связи с большим миром - в какой-то момент понадобился Интернет. Еще одна особенность европейских стран - там ты всегда на связи. Даже тогда, когда от нее хочется отказаться.

Дороги

Наконец, стоит сказать о том, что главная цель поездки была достигнута, и мы увидели дороги. Маленькие, большие, горные, автобаны, платные, строящиеся и прочие. Для зависти автолюбителей: скоростные ограничения на хороших трассах в пределах Европы допускают 130 км/ч, в то время как наши ограничились 110-ю. В пределах допустимой нормы погрешности можно добавить еще 10-15 км/ч. По правде сказать, лично я позволяла себе некоторый излишек. Время прохождения пути сокращалось, качество от этого не страдало.

В Польше знаки сами предупреждают о радарах, установленных вдоль трассы. Так что моргающих встречных машин

здесь не встретишь - культура поведения автолюбителей на дороге совсем другая. И грузовики ведут себя, мягко говоря, недружелюбно, всячески препятствуя обгону.

В Черногории горный серпантин пугает, тоннели кажутся бесконечными. Самый длинный - протяженностью шесть с небольшим километров. К скалам, узким дорогам и обрывам или привыкаешь, или записываешь их в разряд фобий. Другого не дано.

Местные водители любят забавляться автомобильными гудками - сигналами подаются по поводу и без таковых. Вот такая очередная национальная особенность.

Лучшее впечатление от хорватского автобана и от белорусской трассы М1, но только в сторону Европы. Вероятно, нас уже за границей готовят к тому, что в скором времени мы попадем в Россию, а здесь, по всей видимости, цель поездки уже утрачивает свое значение.

"Как бы вы ни любили кататься по миру, так к концу второй недели езды вас непременно накроет состояние одеревенения. От английской речи тошнит, достопримечательности не вмещаются в голову, жалко потраченных денег, чужие иностранные рожи сливаются в одну, и хочется домой" - автор неизвестен, но выражение точное и неоспоримое мною.

Настасья НУЖНАЯ

Фото Надежды КЛЕНЯЕВОЙ и автора

граффити на стенах пражских домов в очередной раз послужили тому доказательством: "PUTIN TOTALITY", - гласят подписи к его портретам.

часто встречается на одежде. Если верить звучанию, то надпись гласит "Проверь меня". Понадеялась, что это не наводка для миграционных служб.

Так вот, что касается Чехии, то в ней чувствуешь себя, как дома, уже по той простой причине, что продавцы говорят по-русски, прохожие говорят по-русски, в общем, русских там много.

Czech me out

Эта игра слов (по-английски чех (czech) и проверь(check) звучат одинаково)

